

## **OBSAH**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	2
2.1.    Výchozí podklady .....	2
2.2.    Související provozní soubory a stavební objekty .....	3
2.3.    Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	3
2.4.    Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace .....	3
2.5.    Vlastník a správce investice .....	3
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1.    základní technické údaje .....	4
3.2.    Stručný popis současného technického stavu .....	4
3.3.    Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění .....	5
3.4.    Postupné uvádění do provozu .....	8
3.5.    Pokyny pro montáž .....	8
3.6.    Postup výstavby .....	8
3.7.    Podmínky a nároky na výstavbu .....	8
POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	9
PŘÍLOHY .....	9

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby:	PARKOVACÍ HALA HZS JPO Havlíčkův Brod
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Investor:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 709 942 34 DIČ: CZ 709 942 34
Zastoupený:	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
Projektant stavby:	TAPA projekt s.r.o. Waldhauserova 948 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 259 293 13 DIČ: CZ259 293 13
Projektant části:	Signal Projekt s.r.o. Václavská 55 639 00 Brno IČO: 255 254 41 DIČ: CZ255 254 41
Projektant SO:	Bc. Rudolf Morawitz, autorizovaný technik, č. autorizace 1006492
Správce majetku:	SŽDC, s. o., OŘ Brno

## **SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace ke stavebnímu řízení byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- místní šetření za účasti zástupců SŽDC OŘ a JPO
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2  
ČSN 33 2000-5-51 ed.3  
ČSN 33 2000-5-52 ed.2  
ČSN 33 2000-5-54 ed.3  
ČSN 33 2000-4-43 ed.2  
ČSN EN 62305-3 ed.2  
ČSN EN 12464-2  
ČSN 73 6005

**2.2. Související provozní soubory a stavební objekty**

SO 02 Parkovací hala 2

**2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace**

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

**2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace**

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

**2.5. Vlastník a správce investice**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

## TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. základní technické údaje

**rozvodná napěťová soustava:**

3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-C-S

**ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 4-41 ed.2:**

**Základní ochrana:**

Prostředky základní ochrany: A.1 Základní izolace živých částí; A.2 Přepážky nebo kryty

**Ochrana při poruše:**

čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje - čl. 411.4 síť TN

**Příkon energetická bilance a důležitost dodávky – nové technologie:**

objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	soudobost $\beta$	max. soudobý příkon [kW]	stupeň důležitosti dodávky
stávající odběry	53	0,8	42,4	3
Zásuvkové skříně v garáži	85	0,1	8,5	3
Pohony vrat	2	0,5	1	3
osvětlení	3,5	0,4	1,4	1, 3
Nové zásuvkové okruhy	9	0,2	1,8	3
nově připojovaná hala	143	0,17	24,4	3
celkem	295,5		79,5	

Z výše uvedené hodnoty nového příkonu stanice 79,5kW (3x121A) vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající stávajícímu sazbovému jističi 125B/3.

**ochrana před přepětím:**

Není řešena, je dostatečná ve stávajícím rozvodu.

**Prostředí:**

Viz TZ příloha 1.

### 3.2. Stručný popis současného technického stavu

Stávající objekt hasičské zbrojnice je napojen z KS3 umístěné za plotem objektu. KS3 je napojena přímo z trafostanice 22/0,4kV, 400kVA, ve které je umístěno měření spotřeby elektrické energie, záložní kabel je veden přes KS5. Ze skříně KS3 jsou napojeny rozvaděče RH1 a RH, ze kterých je napojena vnitřní instalace stávajících objektů. Náhradní napájení je řešeno pomocí dieselagregátu. Elektroinstalace je relativně nová, nutnost jejích úprav vyplývá pouze z požadavku na přístavbu stávajícího objektu.

### **3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění**

#### **Napájení**

V místě stávající skříně KS3 budou naspojovány stávající kabely AYKY-J 3x120+70 a budou vyvedeny k nové skříně KS3 u nové parkovací haly 2. Z KS3 bude napojen nový rozvaděč RG2 pro parkovací halu (řeší SO 02) a stávající kabel AYKY-J 3x95+70, který je smyčkován přes stávající rozvaděč RH1 do stávajícího rozvaděče RH, ze kterého jsou napojeny další rozvaděče v objektu (RDA pro dieselagtrgát, záskok vyveden zpět do RH, RD pro elektrodispečink, R1.1 pro 1.NP, R1.2 pro 2.NP). Ve stávajícím rozvaděči RH bude vyměněn hlavní jistič pro rozvaděč elektrodispečinku za nový s barevným označením jmenovitého proudu (stávající SHRACK nemá) a bude z něj napojena nová elektroinstalace v 1.PP.

Nová elektroinstalace v 1.NP bude napojena ze stávajícího rozvaděče R1.1, obdobně bude napojena nová elektroinstalace v 2.NP ze stávajícího rozvaděče R1.2.

Nový rozvaděč KS3 budou v pilířovém provedení.

Střední část základů bude vysypána pískem až do úrovně terénu a okolí pilíře bude řádně udusáno.

Stávající KS3 bude demontována a předána správci k dalšímu využití.

#### **Jištění, ovládání**

V místě stávající skříně KS3 budou naspojovány stávající kabely AYKY-J 3x120+70 a budou vyvedeny k nové skříně KS3 u nové parkovací haly 2. Z KS3 bude napojen nový rozvaděč RG2 pro parkovací halu (řeší SO 02) a stávající kabel AYKY-J 3x95+70, který je smyčkován přes stávající rozvaděč RH1 do stávajícího rozvaděče RH, ze kterého jsou napojeny další rozvaděče v objektu (RDA pro dieselagtrgát, záskok vyveden zpět do RH, RD pro elektrodispečink, R1.1 pro 1.NP, R1.2 pro 2.NP). Ve stávajícím rozvaděči RH bude vyměněn hlavní jistič pro rozvaděč elektrodispečinku za nový s barevným označením jmenovitého proudu (stávající SHRACK nemá) a bude z něj napojena nová elektroinstalace v 1.PP.

Nová elektroinstalace v 1.NP bude napojena ze stávajícího rozvaděče R1.1, obdobně bude napojena nová elektroinstalace v 2.NP ze stávajícího rozvaděče R1.2.

Nový rozvaděč KS3 budou v pilířovém provedení.

Střední část základů bude vysypána pískem až do úrovně terénu a okolí pilíře bude řádně udusáno.

Stávající KS3 bude demontována a předána správci k dalšímu využití.

Osvětlení bude ovládáno s výjimkou osvětlení garáže a skladu v 1.NP pomocí impulsních relé ovládaných tlačítky, obdobně jako stávající. Nové osvětlení bude možné výhledově připojit na dálkové ovládání obdobně jako stávající. Dálkové ovládání není zatím požadováno.

Klíče od jednotlivých objektů a rozvaděčů budou odpovídat pokynům správce daného zařízení.

Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Proudová hodnota jisticích prvků je uvedena ve schématu zapojení. Proudové hodnoty jisticích prvků byly stanoveny na základě výpočtového programu OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi. Jejich hodnotu není možno zvyšovat s ohledem na jejich správnou funkci.

### **Světelné rozvody**

#### **1.podzemní podlaží**

V rámci tohoto SO bude doplněno osvětlení v rámci přistavovaných stání 6 a 7. Světelná instalace bude napojena ze stávajícího rozvaděče RH.

Světelná instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 5x1,5, ovládací okruhy pak CYKY-O 2x1,5 uloženými v kabelových žlabech a v lištách. Spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích LK80 pomocí svorek wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Tlačítka budou umístěna do výše 1,2m nad podlahou. Tlačítka budou použita do rámečku barva bílá a bude využito všech možných kombinací – dvouráměček, trojrámeček atd.

Svítlidla budou volena podle požadavků investora, jejich specifikace jsou uvedeny ve výkresové části. Krytí svítidel musí vyhovět danému prostředí. Svítlidla budou svěšena ze stropu do výšky 3,5m.

Osvětlení je navrženo podle ČSN EN 12464-1, články, podle kterých jsou osvětlovány jednotlivé místnosti jsou uvedeny ve výpočtech osvětlení.

#### **1.nadzemní podlaží**

V rámci tohoto SO bude nově řešeno osvětlení v rámci rozšiřované šatny, ve skladu a v garáži pro osobní automobil. Světelná instalace bude napojena ze stávajícího rozvaděče R1.1.

Světelná instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 5x1,5 a CYKY-J 3x1,5, ovládací okruhy pak CYKY-O 2x1,5 a CYKY-O 3x1,5 uloženými pod omítkou, případně nad podhledem. Spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích KU68 pomocí svorek wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Tlačítka a vypínače budou umístěny do výše 1,2m nad podlahou. Tlačítka a vypínače budou použity do rámečku barva bílá a bude využito všech možných kombinací – dvouráměček, trojrámeček atd.

Svítlidla budou volena podle požadavků investora, jejich specifikace jsou uvedeny ve výkresové části. Krytí svítidel musí vyhovět danému prostředí. Svítlidla budou vsazena do podhledu, případně přisazena na strop, venkovní svítlidla nade dveřmi pak na stěnu.

Osvětlení je navrženo podle ČSN EN 12464-1, články, podle kterých jsou osvětlovány jednotlivé místnosti jsou uvedeny ve výpočtech osvětlení.

#### **2.nadzemní podlaží**

V rámci tohoto SO bude nově řešeno osvětlení v rámci rozšiřované části chodby, ve skladu, v učebně a v posilovně. Světelná instalace bude napojena ze stávajícího rozvaděče R1.2.

Světelná instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 5x1,5, ovládací okruhy pak CYKY-O 2x1,5 uloženými pod omítkou, případně nad podhledem. Spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích KU68 pomocí svorek wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Tlačítka a vypínače budou umístěny do výše 1,2m nad podlahou. Tlačítka a vypínače budou použity do rámečku barva bílá a bude využito všech možných kombinací – dvouráměček, trojrámeček atd.

Svítlidla budou vsazena do podhledu, případně přisazena na strop.

Osvětlení je navrženo podle ČSN EN 12464-1, články, podle kterých jsou osvětlovány jednotlivé místnosti jsou uvedeny ve výpočtech osvětlení.

### **Zásuvkové rozvody**

#### **1.podzemní podlaží**

V rámci tohoto SO budou doplněny zásuvkové skříně a napájecí okruhy pro vrata v rámci přistavovaných stání 6 a 7. Nová instalace bude napojena ze stávajícího rozvaděče RH.

Instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 3x4, CYKY-J 5x2,5, CYKY-J 5x4 a CYKY-J 5x6. Spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích LK80 pomocí svorek wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Zásuvkové skříně a zásuvky pro napájení vrat budou umístěny do výše 1,2m nad podlahou. Zásuvky pro nabíjení vozidel budou instalovány nad příslušné skříně, jejich výšku určí provozovatel s ohledem na plánovaný vozový park.

#### **1.nadzemní podlaží**

V rámci tohoto SO bude doplněn zásuvkový okruh pro nové místnosti skladu a garáže pro osobní automobil. Instalace bude napojena ze stávajícího rozvaděče R1.1.

Instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 3x2,5 uloženými pod omítkou, případně nad podhledem. Spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích KU68 pomocí svorek wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Zásuvky budou umístěny do výše 0,35m nad podlahou, v garáži do výšky 1,2m nad podlahou. Zásuvky budou použity do rámečku barva bílá a bude využito všech možných kombinací – dvouráměček, trojráměček atd.

#### **2.nadzemní podlaží**

V rámci tohoto SO budou doplněny zásuvkové okruhy pro nové místnosti skladu, učebny a posilovny. Instalace bude napojena ze stávajícího rozvaděče R1.2.

Instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 3x2,5 a CYKY-J 5x2,5 uloženými pod omítkou, případně nad podhledem. Spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích KU68 pomocí svorek wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Zásuvky budou umístěny do výše 0,35m nad podlahou. Zásuvky budou použity do rámečku barva bílá a bude využito všech možných kombinací – dvouráměček, trojráměček atd.

### **Technologické rozvody**

Nejsou řešeny.

### **Vnitřní uzemnění**

Bude využit stávající rozvod.

### **Venkovní uzemnění**

Pro přizemnění PEN lišt, svodičů přepětí rozvaděčů a hromosvodu bude rozšířen stávající obvodový zemnič. Nová část obvodového zemniče bude napojena v blízkosti svodů 3 a 4 na stávající zemnič. Nový zemnič bude veden 0,5m od stěn nového objektu. Nová část zemniče bude tvořena zemním páskem FeZn 30/4.

K nově pokládaným kabelovým trasám bude přiložen zemní pásek FeZn 30/4, který bude napojen na uzemnění nové parkovací haly, stávající budovy a na uzemnění stávající KS3 v místě spojek.

V místech společné kabelové trasy se zabezpečovacím zařízením bude uzemnění vedeno podél kabelové trasy ve vzdálenosti 2m od zabezpečovacího kabelu, 5m od elektrifikované a 2,4m od neelektrifikované koleje.

V místech samostatné kabelové trasy bude uzemnění uloženo ve společném výkopu s kabelem 100 – 200mm pod úrovní kabelu, v místech samostatného uložení zemního pásu pak v hloubce 800mm.

Dle ČSN 33 2000-5-54 se případné příklady od základových zemnic musí chránit proti korozi pasivní ochranou:

- na přechodu do půdy v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch
- na přechodu z betonu do země nejméně 30 cm v betonu a 100 cm v zemi
- na přechodu z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad povrchem

Jako ochrany proti korozi se použije smršťovací trubička příslušné délky nebo suspenze SA IV.

### **Hromosvod**

Pro pasivní ochranu technologie před bleskem bude na přístavbě budovy vybudován nový hromosvod tvořený mřížovou soustavou splňující podmínky třídy LPL IV. Hromosvod bude tvořen vodičem AlMgSi prům. 8 napojeným na stávající hromosvod v místě styku stávající a nové části střechy. Hromosvodový vodič bude veden na podpěrách po okraji střechy a dolů na podpěrách po stěně ke zkušební sorce a dále do země, kde bude připojen na uzemnění.

Spojení hromosvodu a zemnice musí být provedeno v zemi.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo

z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2

### **3.4. Postupné uvádění do provozu**

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

### **3.5. Pokyny pro montáž**

Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC s.o. dle směrnice SŽDC č. 34.

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb.

### **3.6. Postup výstavby**

Výstavbu je nutné koordinovat především s dalšími profesemi.

### **3.7. Podmínky a nároky na výstavbu**

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.



## **POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

## **PŘÍLOHY**

Protokol o určení vnějších vlivů

## **Příloha č.1      Protokol č. 53M/2019**

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 změna Z1

**Název stavby:** Parkovací hala HZS JPO Havlíčkův Brod

**Vypracoval:** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno 639 00

**Složení komise:**

předseda: Bc. Rudolf Morawitz, zodpovědný projektant

člen: Ing. Marek Vývoda, projektant

člen: Ing. Petr Myslivec, projektant

**Posuzované prostory:** Venkovní prostor v okolí hasičské zbrojnice, vnitřní prostory hasičské zbrojnice dotčené novou elektroinstalací.

**Podklady pro vypracování protokolu:** výkresová dokumentace, místní šetření

**Architektonické řešení:**

V rámci stavby bude ke stávajícímu dvoupodlažnímu podsklepenému objektu přistavěna přístavba stejné výšky.

Ve venkovním prostoru budou vybudovány nové kabelové rozvody.

**Úroveň el. znalostí:**

Vnitřní a venkovní prostory jsou přístupné laikům.

**Podmínky úniku:**

Hustota obsazení objektů je malá, možnost úniku snadná.

**Požární bezpečnost:**

Viz. požárně bezpečnostní řešení (PBR).

**Korozivní vlivy:**

Viz. korozní průzkum.

**Definice prostorů:**

Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

**Charakteristika vnějších vlivů prostředí**

**Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):**

- a) Teplota okolí : AA 5 ( -25 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmožská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 4

- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 3
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání – ráz : AG 2
- h) Mechanické namáhání – vibrace : AH 2
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní : AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
- l) - Harmonické, meziharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)  
- Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- m) Sluneční záření : AN 3
- n) Seismické účinky : AP 1
- o) Bouřková činnost : AQ 3
- p) Pohyb vzduchu : AR 1
- q) Vítr : AS 2
- r) Sněhová pokrývka : AT 3
- s) Námraza : AU 2

**Činitel využití :**

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

**Závěr :**

**AD 4 : min. stupeň ochrany krytem IPX4**

**AE 3 : min. stupeň ochrany krytem IP4X**

**BA 1 : min. stupeň ochrany krytem IP4X**

**IK min. : 10**

**Vnitřní prostory (prostor III - nebezpečný)**

- a) Teplota okolí : AA 3 ( +5 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 1
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Ostatní vnější vlivy : normální

**Činitel využití :**

- a) BA 1 (laici)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

**Závěr :**

**AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20**

**AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0**

**AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X**

**IK min. : 05**

**Rozhodnutí:**

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru nebo místností) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

**V Brně, říjen 2019**

**Vypracoval: Bc. Rudolf Morawitz**